

**Об утверждении Обязательных постановлений
в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2016 г. № 388 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2017 г., регистрационный № 45829);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2023 г. № 85 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2016 г. № 388 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2023 г., регистрационный № 73005).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от _____ № _____

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту,

правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

¹ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления обязательны для исполнения экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями или физическими лицами, осуществляющими деятельность или находящимися в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним² (далее – Общие правила) и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен в Невской губе Финского залива и устьевой части реки Нева.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 1225-р.

Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.

5. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

6. Судходство в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:

1) скорость течения в устье реки Нева при уровне моря, равном среднему многолетнему уровню, составляет 1,5 – 3,0 узла;

2) постоянное течение 0,4 узла в северной части Невской губы и 0,2 узла в южной части Невской губы направлено на запад, скорость его может увеличиваться до 1,5 узла при восточных ветрах и уменьшаться практически до нуля при западных ветрах;

3) сгонно-нагонные колебания уровня моря при сгонах составляют наиболее вероятную минимальную величину - один метр (наблюденные минимальные уровни при сгонах составили -1,24 метра в устье реки Нева и -1,72 метра у острова Котлин), а при нагонах в период продолжительных ветров западных направлений подъем уровня воды составляет +2,23 метра (наблюденный максимальный уровень составил более +4,00 метра);

² Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

³ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

4) толщина ледяного покрова в период ледокольной проводки судов достигает 80 – 90 сантиметров;

5) в морском порту преобладают ветра юго-западного и западного направлений.

7. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

8. Морской порт входит в зону действия морских районов А 1 и А 2 ГМССБ.

9. Сведения о фарватерах и каналах морского порта приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

Сведения о буях ограждения фарватеров и каналов морского порта приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

10. В морском порту осуществляются посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации⁴ (далее – ИМО).

Оформление прихода и отхода судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками осуществляется на якорном месте С-12 якорной стоянки № 5а, причалах №№ 1 – 7, 38 – 41, 46 – 48, БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3, БЗ-6, БЗ-7, БЗ-8 и причалах №№ 5, 6 ММПК «Бронка».

11. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям.

12. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

14. В морском порту с началом льдообразования и до окончания ледохода на реке Нева осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и Обязательными постановлениями.

Ограничения по режиму ледового плавания судов в восточной части Финского залива приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям.

15. Сведения о якорных стоянках, рейдах и местах перегрузки грузов с судна на судно приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям. В морском порту допускается перегрузка грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68⁵.

⁴ Главы 2.1–2.9 Резолюции Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))». Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для СССР 20 декабря 1975 г.

⁵ Зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146. С изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

Сведения о районах №№ 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321 морского порта, Внутренней акватории, Набережной Лейтенанта Шмидта, Английской набережной, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, Рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Угольной гавани, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Пассажирском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 Комплекса защитных сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке Западного скоростного диаметра, многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка» (далее – ММПК «Бронка») приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ), используемых в морском порту, приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям.

Сведения о расписании передач радицентра ГМССБ приведены в приложении № 9 к Обязательным постановлениям.

Схема взаимодействия и осуществления информационного обмена между дежурным инженер-диспетчером КЗС Санкт-Петербурга от наводнения и службой капитана морского порта при решении задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций от наводнений при маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга приведена в приложении № 10 к Обязательным постановлениям.

16. В морском порту осуществляются обязательная и необязательная лоцманские проводки судов.

Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в акватории морского порта приведены в приложении № 11 к Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

17. Информация о заходе судна в морской порт⁶ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

Не допускается движение судов, за исключением аварийно-спасательных судов, в акватории морского порта при скорости ветра более 22 метров в секунду.

Движение судов по Санкт-Петербургскому морскому каналу не допускается:

⁶ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.

при скорости ветра 10 метров в секунду и более северного и южного направлений для судов длиной более 300 метров и длиной более 150 метров в балласте;

при скорости ветра 12 метров в секунду и более северного и южного направлений для судов длиной от 260 метров до 300 метров;

при видимости менее 1,5 мили.

Перемена места стоянки судна в акватории морского порта посредством дрейфа не допускается.

18. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Автономные суда для захода в морской порт и выхода из морского порта должны становиться на якорные стоянки №№ 4, 4а, 4б и 5а в точку, указанную СУДС, для посадки (высадки) лоцмана (для полностью автономных судов – лоцмана и представителя (представителей) владельца полностью автономного судна, имеющего (имеющих) квалификацию⁷ по управлению полностью автономным судном и обеспечивающих их безопасное движение и швартовку).

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

19. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 17 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

20. Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.

21. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно обязано запросить разрешение службы капитана морского порта на начало движения и сообщить о полученном разрешении СУДС.

22. Суда, подходящие к морскому порту или выходящие из него, должны следовать по главному и боковым фарватерам. Все каналы и фарватеры, пересекающие главный фарватер, описание участков которого приведено в приложении № 1 к Обязательным постановлениям, и примыкающие к нему каналы, фарватеры и участки акватории морского порта являются по отношению к нему боковыми.

23. Петровский канал является главным по отношению к фарватеру Санкт-Петербург – Петродворец (фарватеру № 11), подходному каналу гавани

⁷ Статья 106.⁵ КТМ.

поселка Стрельна, Корабельному каналу, Лахтинскому каналу и всем примыкающим участкам акватории морского порта.

24. В районах №№ 156, 221 и 222 морского порта не допускаются постановка судов на якорь, осуществление подводных и дноуглубительных работ, взрывных работ и плавание с вытравленной якорь-цепью.

25. Плавание судов в районах №№ 300, 310 – 312 и 314 морского порта осуществляется с минимальной скоростью, обеспечивающей удержание судна на курсе.

26. Посадка лоцманов на судно и высадка лоцманов с судна осуществляются:
к западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 в точке с координатами 60°01,77' северной широты и 29°25,63' восточной долготы;
к северо-западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 в точке с координатами 60°05,22' северной широты и 29°48,08' восточной долготы;

на Большом Кронштадтском рейде в точке с координатами 59°59,28' северной широты и 29°43,00' восточной долготы при высоте волны в районе Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 более 1,5 метра;
на рейдах, якорных стоянках и причалах морского порта.

Плавание автономных судов в акватории морского порта допускается только при наличии на борту лоцмана⁸ (для полностью автономных судов – лоцмана и представителя (представителей) владельца полностью автономного судна, имеющего (имеющих) соответствующую квалификацию⁹ по управлению полностью автономным судном и обеспечивающих их безопасное движение и швартовку).

27. Суда, следующие транзитом через акваторию морского порта с внутренних водных путей на выход в море и с моря на внутренние водные пути, осуществляют смену лоцмана при следовании:

по портовой части Санкт-Петербургского морского канала – на рейде Лесного мола;

по Корабельному каналу – на реке Большая Нева к северу от причалов №№ 1 – 7;

по Малой Неве – к западу от Гучкова моста.

Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с требованиями пункта 18 Обязательных постановлений и подтверждается за четыре часа до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки по каналам связи ОВЧ.

28. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются¹⁰:

маломерные суда;

спортивные парусные и прогулочные суда;

суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;

⁸ Пункт 1 статьи 90 КТМ.

⁹ Статья 106.5 КТМ.

¹⁰ Пункт 2 статьи 90 КТМ.

ледоколы;

дноуглубительные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации при проведении дноуглубительных работ;

спасательные суда при осуществлении спасательных операций;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) валовой вместимостью менее 500.

29. В районе № 2 необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка судов обязательна для судов валовой вместимостью свыше 6000.

В районе № 3 необязательной лоцманской проводки лоцманская проводка судов обязательна:

для судов длиной более 200 метров;

для судов длиной не более 200 метров при высоте волны в районе Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 менее 1,5 метра.

30. Суда, выходящие из боковых фарватеров на главный фарватер, должны уступать дорогу судам, следующим по главному фарватеру.

Суда, следующие по течению и против течения реки Большая Нева должны уступать дорогу судам, выходящим из канала, ведущего от Пассажи́рского бассейна Васильевского острова в реку Большая Нева.

Суда, следующие по Санкт-Петербургскому морскому каналу, должны уступать дорогу пассажирским судам длиной более 220 метров, осуществляющим движение на вход в морской порт «Пассажи́рский порт Санкт-Петербург» и выход из него по Петровскому каналу.

31. Расхождение и обгон судов в точках поворота фарватеров и каналов морского порта, а также в судопропускном сооружении С-2 не допускаются. От буев №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала до буев №№ 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера, включая судопропускное сооружение С-1, допускаются обгон и расхождение судов длиной каждого:

не более 100 метров;

не более 150 метров с осадкой менее четырех метров.

В акватории морского порта, за исключением главного фарватера, обгон судов допускается вдоль любого борта обгоняемого судна. На главном фарватере морского порта обгон судов допускается с согласия капитана обгоняемого судна вдоль левого борта обгоняемого судна в соответствии с рекомендациями СУДС.

Обгон высокоскоростными судами (далее – ВСС) и расхождение ВСС с судами допускаются только с разрешения капитана обгоняемого судна. В разрешении указываются:

при обгоне судна – борт обгоняемого судна, вдоль которого осуществляется его обгон;

при расхождении судов – борта судов, вдоль которых осуществляется расхождение судов;

необходимость выхода за бровку канала или выполнение маневра на канале;

возможность движения ВСС в неводоизмещающем состоянии либо его перевод в водоизмещающее состояние.

32. Обгон судов на главном фарватере морского порта запрещается:

от Благовещенского моста до причала № 33, за исключением судов валовой вместимостью менее 500;

от причала № 33 до выхода из защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала, обозначенного на навигационных морских картах контрольной точкой – пикетом ПК-132 Санкт-Петербургского морского канала с координатами 59°54,20' северной широты и 30°05,60' восточной долготы (далее – пикет ПК-132), если длина обгоняемого или обгоняющего судов более 80 метров;

от пикета ПК-132 до буев №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 130 метров или осадка одного из них более пяти метров, за исключением судов, следующих за кромками Санкт-Петербургского морского канала;

от буев №№ 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев №№ 3 и 4 Кронштадтского Корабельного фарватера, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 150 метров или осадка одного из них более пяти метров, за исключением судов, следующих за кромками Кронштадтского Корабельного фарватера.

33. Проход судоводных пролетов мостов центрального участка Западного скоростного диаметра ограничивается максимальными надводными габаритами судов (при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока):

в Морском канале – 50 метров;

на Корабельном канале – 32,8 метра;

на Петровском канале – 22,8 метра;

на судовом ходу в Малую Невку – 22,8 метра.

Проход судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений ограничивается максимальным надводным габаритом судна 14,3 метра, при поднятом подъемном мосту – максимальным надводным габаритом судна 22,8 метра (при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока).

34. Одностороннее движение судов осуществляется в случае движения:

судов длиной более 50 метров – на канале, ведущем к Пассажи́рскому бассейну Васильевского острова, от Невских ворот до Новой Канонерской гавани;

судов длиной более 80 метров и пассажирских судов – от Невских ворот до рейда Лесного мола;

судов длиной более 100 метров – от Золотых Ворот до пикета ПК-132;

нефтеналивных судов, за исключением судов портового флота, – на Внутренней акватории;

судов длиной более 130 метров, следующих в балласте при ветрах северного и южного направлений скоростью более 10 метров в секунду, – от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до пикета ПК-132;

пассажирских судов длиной более 150 метров и судов длиной более 155 метров – на всех участках движения;

судов, следующих на ходовые испытания или контрольный выход, а также занятых буксировкой плавучих доков и других сложных объектов – в акватории морского порта.

35. Суда с осадкой менее четырех метров могут следовать за пределами огражденной судоходной части главного фарватера:

на участке Кронштадтского Корабельного фарватера от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пикета ПК-390 Кронштадтского Корабельного фарватера с координатами $59^{\circ}59,70'$ северной широты и $29^{\circ}40,55'$ восточной долготы (пять кабельтовых к северо-западу от внешних оголовков судопропускного сооружения С-1), на расстоянии до 100 метров;

в открытой части Санкт-Петербургского морского канала (за исключением участка Санкт-Петербургского морского канала протяженностью пять кабельтовых к северо-западу от пикета ПК-132) между пикетом ПК-132 и буями №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала на расстоянии до 40 метров к северу и к югу.

Суда с грузом нефтепродуктов тяжелых сортов за пределами судоходной части каналов и фарватеров должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе.

36. Через Невские ворота разрешается проход судов:

длиной до 180 метров – при осадке до 9,8 метра;

длиной до 190 метров – при осадке до 9,5 метра;

длиной до 200 метров – при осадке до 9 метров;

длиной до 230 метров, шириной до 32,5 метра с осадкой до 8,2 метра к причалам №№ 1 – 3:

при отсутствии ошвартованных судов у причалов №№ 17 – 19;

в светлое время суток при видимости не менее 2 миль и скорости ветра не более 10 метров в секунду;

при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт.

Допускается проход пассажирских судов длиной до 220 метров и осадкой до 9 метров через Невские ворота.

37. Допускаются одноразовые проходы через Невские ворота и в Канонерскую гавань построенного либо проходящего ремонт на Балтийском судостроительном заводе, Канонерском судоремонтном заводе или на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» судна большего размера в случае, если размерения судна, возможность его маневрирования на указанных участках акватории морского порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает одноразовый проход судна через Невские ворота на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.

38. Разворот судов, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 500, на портовой части Санкт-Петербургского морского канала от причала № 17 до рейда Лесного мола не допускается.

39. До совершения маневра разворота судно должно заблаговременно подать четыре коротких звуковых сигнала для предупреждения других судов о предстоящем маневре.

40. Во Внутренней акватории перестановка несамоходных судов, судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками, рулевым и (или) якорным устройствами допускается при скорости ветра не более 10 метров

в секунду, на остальной акватории морского порта – при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

41. Перестановка судов в балласте, судов типа «Ро-Ро», контейнеровозов и самоходных плавкранов допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду, буксировка таких судов от рейда Лесного мола до Невских ворот допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

42. По Петровскому каналу не допускается движение:

грузовых судов длиной более 150 метров в балласте при скорости бокового ветра 10 метров в секунду и более;

пассажирских судов длиной от 260 метров до 300 метров при скорости бокового ветра 12 метров в секунду и более;

пассажирских судов длиной более 300 метров при скорости бокового ветра 10 метров в секунду и более;

при видимости менее 1,5 мили.

43. Скорость движения судов не должна превышать 6 узлов:

на защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот;

на Корабельном и Подходном каналах к гавани базы Литке;

на Лахтинском канале;

во Внутренней акватории, за исключением ВСС, на участке реки Большая Нева к западу от устья реки Екатерингофка.

44. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 10 узлов:

на открытой части Санкт-Петербургского морского канала;

на Кронштадтском Корабельном фарватере от буев №№ 9 и 10 до буев №№ 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала;

на Подходном канале к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка»;

на Северном Кронштадтском фарватере;

на Петровском и Ломоносовском каналах и на фарватере № 11.

45. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 12 узлов:

от буя осевого до буев №№ 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера;

на Западном Кронштадтском фарватере.

46. Разрешается вход в Угольную гавань и выход из нее судов длиной более:

190 метров при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

260 метров при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 112 (участки Б и В), и при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт на участке от пикета ПК-132 до причалов Угольной гавани.

47. Вход в Большую Турухтанную гавань и выход из нее разрешается судам длиной не более 230 метров.

48. Движение самоходного дноуглубительного судна на вход в Малую Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении судна двумя буксирами суммарной мощностью не менее 440 кВт.

Движение несамходного дноуглубительного судна на вход в Малую Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении судна двумя буксирами суммарной мощностью не менее 770 кВт.

49. Вход в Нефтяную гавань и выход из нее разрешаются судам длиной не более 260 метров. Судам длиной более 200 метров вход в Нефтяную гавань разрешается при скорости ветра менее 12 метров в секунду при обеспечении судов:

двумя буксирами суммарной мощностью не менее 5400 кВт на участке от пикета ПК-132 до Нефтяной гавани;

тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт при швартовке к причалам Нефтяной гавани и двумя буксирами суммарной мощностью не менее 5400 кВт при отшвартовке от причалов Нефтяной гавани.

50. Вход в Барочный бассейн и выход из него судов длиной более 260 метров разрешается:

при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 34;

при отсутствии судна, пришвартованного вторым корпусом у причала № 33;

при отсутствии пришвартованных друг к другу (лагом) у причалов №№ 73 и 74 двух и более судов;

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 9000 кВт на участке от пикета ПК-132 до причалов Барочного бассейна.

51. Для обеспечения судов длиной более 260 метров, следующих в Барочный бассейн, Угольную гавань и на выход из них, судов длиной более 200 метров, следующих в Нефтяную гавань и на выход из нее, буксиры на защищенном дамбами участке Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот осуществляют движение вдоль правой по ходу кромки канала, не затрудняя движения других судов.

Местами ожидания для буксиров при видимости менее 10 кабельтовых и скорости ветра более 10 метров в секунду северного и южного направлений являются ковш пикета ПК-132 и Нефтяная гавань.

52. В Нефтяной гавани при скорости ветра более 18 метров в секунду запрещается швартовка и отшвартовка судов длиной более 138 метров, стоящих вторым корпусом.

53. При установлении ограничений по режиму ледового плавания судов в восточной части Финского залива при толщине сплошного ледяного покрова:

10 – 15 сантиметров – разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 245 метров;

более 15 сантиметров – разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 220 метров.

54. В Восточный бассейн разрешаются вход и выход из него судов длиной до 190 метров.

В Екатерингофский бассейн разрешаются вход и выход из него судов длиной до 165 метров.

Судам длиной более 155 метров вход в Восточный и Екатерингофский бассейны от рейда Лесного мола и выход из него до рейда Лесного мола разрешаются при обеспечении одним буксиром мощностью не менее 740 кВт.

В акваторию причалов СВ-1 и СВ-2 разрешается вход судов длиной до 110 метров.

Допускается однократный проход через Екатерингофский бассейн построенного или проходящего ремонт на судостроительном заводе «Северная верфь» судна большего размера в случае, если размерения судна, возможность его маневрирования в акватории морского порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает однократный проход судна через Екатерингофский бассейн на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.

55. Вход в Новую Канонерскую гавань и выход из нее разрешается:

судам длиной не более 190 метров;

судам длиной более 150 метров при скорости ветра не более 10 метров в секунду;

при обеспечении судов длиной от 150 метров до 180 метров двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт на участке от Невских ворот до причалов Новой Канонерской гавани;

при обеспечении судов длиной более 180 метров двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 2500 кВт на участке от Невских ворот до причалов Новой Канонерской гавани.

Постановка к причалу № 5-К допускается при суммарной ширине судов, пришвартованных у причалов № 5-К и № 18 или № 5-К и № 19 не более 24 метров.

56. Запрещается поворот с Петровского канала на Санкт-Петербургский морской канал при следовании во Внутреннюю акваторию и поворот с Санкт-Петербургского морского канала на Петровский канал при следовании из Внутренней акватории судам:

длиной более 100 метров;

длиной более 84 метров, не оборудованных подруливающим устройством;

шириной более 21 метра.

57. Плавание судов по фарватеру Санкт-Петербург – Петродворец (фарватер № 11) от Петровского канала до Петродворцовой гавани разрешается только в светлое время суток при выставленных плавучих средствах навигационного оборудования.

58. В Ломоносовскую гавань разрешается вход судов длиной не более 150 метров.

59. Движение по Подходному каналу к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка» судов длиной более 280 метров разрешается:

при скорости ветра не более 10 метров в секунду;

в обеспечении четырьмя буксирами суммарной мощностью не менее 11500 кВт.

60. Движение судов по Подходному каналу гавани базы Литке разрешается судам длиной не более 170 метров и шириной не более 28 метров.

Движение по Подходному каналу гавани базы Литке при следовании к причалам Л-1 и Л-2 разрешается:

судам длиной более 159 метров либо шириной более 22 метров при скорости ветра не более 10 метров в секунду при наличии подруливающего устройства,

обеспечении двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт при отсутствии судов на причалах тарно-штучных и навалочных грузов.

судам длиной от 140 до 159 метров и шириной до 22 метров без подруливающего устройства при скорости ветра не более 15 метров в секунду при использовании двух буксиров суммарной мощностью не менее 2600 кВт.

61. Судам валовой вместимостью менее 500, за исключением маломерных, спортивных парусных, прогулочных судов, запрещаются повороты:

вправо при движении судна из Подходного канала гавани базы Литке к судопропускному сооружению С-1 КЗС;

налево при следовании судна от судопропускного сооружения С-1 КЗС на Подходной канал гавани базы Литке.

62. Грузовые суда с осадкой более 9 метров от рейда Лесного мола до Невских ворот должны следовать в сопровождении буксира (буксиров) мощностью (суммарной мощностью) не менее 1800 кВт.

63. Пассажирским судам от рейда Лесного мола до Невских ворот разрешается следовать самостоятельно без буксирного обеспечения.

64. Буксировка двух судов, ширина которых превышает 18 метров, в акватории морского порта способом толкания – не допускается.

65. На участке реки Большая Нева от нижней кромки Благовещенского моста до устья реки Екатерингофка суда в водоизмещающем состоянии, должны уменьшить скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе. На участке реки Большая Нева к западу от устья реки Екатерингофка ВСС разрешается движение в неводоизмещающем состоянии без ограничения скорости.

66. Судам валовой вместимостью менее 100, маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам, не разрешается:

следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;

маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;

осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

67. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам разрешается движение по каналам и фарватерам вдоль правой по ходу кромки фарватера.

Плавание гидроциклов запрещается:

во Внутренней акватории;

на каналах и фарватерах морского порта.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

68. Зона действия СУДС Санкт-Петербург, через которую осуществляется транзитное плавание судов при заходе в морской порт и при их выходе из морского порта, распространяется на акваторию восточной части Финского залива к востоку от меридиана $26^{\circ}30,00'$ восточной долготы до меридиана $29^{\circ}12,30'$ восточной долготы в пределах территориального моря Российской Федерации, где зоной действия СУДС являются установленные пути движения судов в пределах двухмильной полосы по обе стороны от их оси до границ районов действия СУДС морских портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга, а также якорные стоянки №№ 10 и 16, расположенные во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации в восточной части Финского залива.

69. Связь с СУДС Санкт-Петербург в восточной части Финского залива осуществляется круглосуточно:

на 74 канале связи ОВЧ – от меридиана $26^{\circ}30,00'$ восточной долготы до меридиана $28^{\circ}00,00'$ восточной долготы (позывной – «Петербург-трафик»);

на 10 канале связи ОВЧ – от меридиана $28^{\circ}00,00'$ восточной долготы до меридиана $29^{\circ}12,30'$ восточной долготы (позывной – «Петербург-трафик»).

70. В морском порту зона действия СУДС Санкт-Петербург распространяется на подходы к морскому порту и акваторию морского порта к востоку от меридиана $29^{\circ}12,30'$ восточной долготы и к югу от параллели $60^{\circ}06,70'$ северной широты до восточной границы морского порта.

71. Связь с СУДС Санкт-Петербург осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 8 к Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в акватории морского порта и на подходах к нему, должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ.

72. Суда, входящие в морской порт с запада, при пересечении меридиана $29^{\circ}12,30'$ восточной долготы должны получить разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на 10 канале связи ОВЧ и установить связь с СУДС Санкт-Петербург на 12 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-трафик»).

73. Суда, входящие в морской порт с востока, должны установить связь с СУДС Санкт-Петербург на 9 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-трафик») и нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ, а также по указанию СУДС, на одном из 12, 13 или 73 рабочих каналов связи ОВЧ.

74. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении линии меридиана $29^{\circ}12,30'$ восточной долготы должны получить разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на 12 канале связи ОВЧ и установить связь с СУДС Санкт-Петербург на 10 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-трафик»).

75. Контроль движения судов обеспечивается СУДС с использованием автоматической идентификационной системы:

от буев № 17 и 18 Петровского канала до моста центрального участка Западного скоростного диаметра на Петровском канале;

на реке Большая Нева от южной оконечности причала Балтийского завода № 6 до Благовещенского моста;

на Северном Кронштадтском фарватере от буев №№ 5 и 6 до судопропускного сооружения С-2.

76. Оказание помощи в судовождении с использованием рекомендаций СУДС осуществляется:

на фарватере № 1 от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера и на Кронштадтском Корабельном фарватере от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до буев №№ 23 и 24 А Санкт-Петербургского морского канала;

на Санкт-Петербургском морском канале от буев №№ 23 и 24 А до буев №№ 37 и 38 А;

на Петровском канале от Санкт-Петербургского морского канала до буев №№ 17 и 18;

на фарватере № 11 от Петровского канала до Санкт-Петербургского морского канала;

на Корабельном канале от пересечения с Петровским каналом до буев №№ 11 и 12;

на Западном Кронштадтском фарватере;

на Северном Кронштадтском фарватере от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 до буев №№ 5 и 6 и от судопропускного сооружения С-2 до Санкт-Петербургского морского канала;

на Ломоносовском канале;

на Подходном канале к гавани базы Литке;

на Подходном канале к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка».

77. В акватории морского порта действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море¹¹.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

78. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках №№ 1 – 4, 1а, 1б и 1в, 3а, 4а, 4б и 5а, на рейдах морского порта, указанных в приложении № 6 к Обязательным постановлениям, и у причалов.

На период производства работ разрешается стоянка судов портового флота борт к борту (лагом) к судам при соблюдении безопасных условий судоходства.

79. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 500 – один швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 501 до 3 000 – не менее двух швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 3 001 до 10 000 – не менее четырех швартовщиков;

для судна валовой вместимостью свыше 10 000 – не менее шести швартовщиков.

¹¹ Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII.-М., 1979. с. 435 - 461. Конвенция вступила в силу для СССР 15 июля 1977 г., документ о присоединении СССР к Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 9 ноября 1973 г.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

80. От буксирного обеспечения при осуществлении швартовных операций освобождаются:

суда длиной менее 150 метров с двумя гребными винтами;

суда, оборудованные подруливающим устройством.

81. Сведения о допустимом количестве судов, стоящих у причала борт к борту (лагом), доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений в том числе путем размещения на сайте администрации морского порта.

Информация о причалах морского порта, на которых в соответствии с техническим паспортом гидротехнического сооружения допускается бункеровка судов с автомашины, доводится капитаном морского порта до сведения операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений путем направления уведомлений или посредством размещения на сайте администрации морского порта.

На судне, к борту которого швартуется судно или от которого отшвартовывается судно, на время проведения швартовных операций прекращаются грузовые работы. Лицам, не участвующим в швартовных операциях, запрещается находиться в зоне швартовки судна.

82. Постановка к причалу № 4-К судна, корпус которого выступает за линию кордона причала № 5-К, не допускается.

83. Стоянка судов у причалов №№ 7, 17 – 32, 41, 67 – 69, ЖБ-1, ЖБ-2 и 5-К разрешается в один корпус.

Стоянка судов у причалов №№ 1-К, 2-К и 3-К разрешается в два корпуса при общей ширине судов не более 50 метров.

Запрещается постановка к хозяйственному причалу вторым бортом судна, корпус которого выходит на судоходную часть Корабельного канала.

84. Одновременная стоянка судов на участке причала СВ-2 протяженностью 82 метра, примыкающем к причалу СВ-1, и на участке Т-Т причала пиломатериалов разрешается при суммарной ширине швартуемых судов не более 30 метров.

85. Запрещается:

швартовка судна к причалу № 37 при стоянке судов у причала № 36 в два корпуса;

одновременная стоянка судов у причалов КЗ-1 и у пирса тяжеловесов;

швартовка судов к участку причала СВ-2 протяженностью 82 метра, примыкающему к причалу СВ-1, и к участку Т-Т причала пиломатериалов при стоянке судов на участке С-С причала пиломатериалов;

швартовка судов к причалу СВ-7 и отшвартовка от него при стоянке судов у причала СВ-5 в три корпуса;

швартовка к причалу СВ-16М судов длиной более 90 метров в темное время суток.

86. Запрещается стоянка любых плавательных средств на торце причала № 41 и переходном участке к причалу № 42 во время швартовных операций у причала № 41.

87. У причалов №№ 17 – 20 разрешается стоянка судов с шириной корпуса, не превышающей 24 метра. У причалов №№ 21 – 32 разрешается стоянка судов с шириной корпуса, не превышающей 28 метров.

88. Судам, за исключением судов типа «Ро-Ро», ошвартованным кормой к причалам № 37 и № 101А, не разрешается оставлять отданные в ходе швартовки якоря на расстоянии более 20 метров от кордона причала.

89. При стоянке судов у причалов №№ 17 – 32, № 112 (участки Б и В) их забортные трапы должны удерживаться на весу и не касаться причалов, а швартовые концы должны быть обтянуты с целью предотвращения обрыва швартовых и повреждения трапов при проходе судов по Санкт-Петербургскому морскому каналу.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту.

90. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года¹² (далее – МАРПОЛ).

91. Перед выходом судна из морского порта все образованные на судне отходы, запрещенные к сбросу в районе Балтийского моря, согласно МАРПОЛ 73/78 и Конвенцией по защите морской среды района Балтийского моря 1992 года, должны быть сданы на приемные сооружения. Допускается оставлять на борту судна нефтесодержащие воды, в количестве не более 25 % от объема накопительной емкости, и пищевые отходы.

92. Судовые отходы подлежат сбору портовыми сборщиками или специализированным автотранспортом. Сточные и нефтесодержащие воды принимаются в сборные емкости судов-сборщиков судовых отходов при помощи стандартных шланговых устройств, соответствующих требованиям Приложений I и IV к МАРПОЛ.

93. При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом в акватории морского порта осуществляется ограждение болами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением причалов №№ 1 – 7, 17 – 32, 1К – 5К, БЗ-5 – БЗ-9, плавпричалов Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта, где вследствие гидрологических особенностей районов расположения боновые заграждения при проведении бункеровочных работ не выставляются.

При движении судов на вход в Угольную гавань и на выход из нее расстояние от установленного бонового заграждения у причала № 112 (участки Б и В) должно составлять не менее 20 метров.

¹² Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 28.11.2017 (вступила в силу 2 октября 1983 г.). Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 2011 г. № 203 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней», вступило в силу 1 апреля 2011 г.

В период льдообразования ограждение судов бонами не осуществляется.

94. Сброс балластных вод с судна в морском порту разрешается в том случае, если судно осуществляет управление балластными водами, которое отвечает, по меньшей мере, стандарту, описанному в правиле D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года¹³.

95. Судно, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих¹⁴, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится на место в границах якорной стоянки № 4а, определенных в приложении № 6 к Обязательным постановлениям, для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

96. В акватории морского порта запрещается движение судов, не оборудованных судовой станцией радиотелефонной связи, обеспечивающей радиовахту на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 8 к Обязательным постановлениям.

Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в приложении № 8 к Обязательным постановлениям, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

97. Суда на ходу, а также стоящие на якорных стоянках и у причалов морского порта должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи ОВЧ и в режиме цифрового избирательного вызова (далее – ЦИВ) на 70 канале связи ОВЧ.

98. При ледокольной проводке судов для связи внутри каравана, а также для связи с буксирами при швартовных и буксировочных операциях используются 6 и 8 каналы связи ОВЧ.

99. Информация о загрязнении акватории морского порта передается:
с судов – в Морской спасательный координационный центр Санкт-Петербург (далее – МСКЦ «СПб») на вызывном 16 канале связи ОВЧ, рабочем 71 канале связи ОВЧ, резервных 24, 26 и 27 каналах связи ОВЧ (позывной «Петербург-СКЦ»);
организациями, осуществляющими деятельность в морском порту, или физическими лицами – в МСКЦ «СПб» по телефону или любыми доступными средствами.

100. Связь с МСКЦ «СПб» осуществляется на 16 канале связи ОВЧ и в режиме ЦИВ на 70 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-СКЦ»).

101. Связь с лоцманами осуществляется на вызывном и рабочем 9 канале связи ОВЧ, резервном 67 канале связи ОВЧ (позывной «Петербург-лоцман»).

102. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

¹³ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года.

¹⁴ Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

103. Связь между дежурным инженер-диспетчером КЗС и службой капитана порта в ходе взаимодействия и осуществления информационного обмена при решении задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для маневрирования затворами КЗС Санкт-Петербурга осуществляется:

- по телефону;
- по факсимильной связи;
- по электронной почте.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 ГМССБ морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

104. В акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с МСКЦ «СПб».

105. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

Санкт-Петербург – с радиусом действия 27 морских миль с центром в точке 59°53' северной широты и 30°13' восточной долготы;

Горки – с радиусом действия 32 морских мили с центром в точке 59°48' северной широты и 28°30' восточной долготы;

Приморск – с радиусом действия 25 морских миль с центром в точке 60°20' северной широты и 28°43' восточной долготы;

Высоцк – с радиусом действия 32 морских мили с центром в точке 60°35' северной широты и 28°33' восточной долготы;

Гогланд – с радиусом действия 20 морских миль с центром в точке 60°01' северной широты и 27°00' восточной долготы.

106. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговых станций Санкт-Петербург, Горки, полуостров Карвалдайский с радиусом действия от 200 до 250 морских миль с центром в точке 59°59' северной широты и 29°07' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему

107. Морской порт к востоку от меридиана Санкт-Петербургского приемного буя № 1 принимает суда:

- длиной до 350 метров;
- шириной до 50 метров;
- с осадкой до 13 метров.

108. Во Внутреннюю акваторию, за исключением акватории устьевого участка реки Большая Нева, морской порт принимает суда:

- длиной до 304 метров;
- шириной до 40,5 метра;
- с осадкой до 11 метров.

109. Сведения о фактических глубинах акватории и подходов к морскому порту, у причалов морского порта и допустимые осадки судов доводятся капитаном морского поста до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении на основании промеров глубин, представляемых владельцами объектов инфраструктуры морского порта либо эксплуатирующими организациями.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

110. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1 – 9 классов опасности ИМО.

В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта участники транспортного процесса, связанного с опасными грузами (операторы морских терминалов, перевозчики, экспедиторы, грузоотправители, грузополучатели), обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Информация о ввозе и (или) вывозе опасных грузов передается участниками транспортного процесса не позднее 72 часов до планируемого ввоза и (или) вывоза. В случае, если время движения транспортного средства до морского порта составляет менее 72 часов, информация о ввозе опасных грузов в морской порт передается перед отправлением транспортного средства из последнего пункта погрузки.

Информация о планируемой перевалке опасных грузов передается операторами морских терминалов не позднее 24 часов до начала погрузки и (или) выгрузки.

Информация о фактической перевалке и хранении опасных грузов на текущие сутки передается операторами морских терминалов не позднее 12:00 текущих суток.

Способы передачи информации о перевалке и хранении опасных грузов размещаются в сети «Интернет» на официальном сайте Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Балтийского моря» по адресу: www.pasp.ru.

111. За исключением случаев, установленных абзацем четвертым настоящего пункта, опасные грузы 1 и 7 классов опасности ИМО разрешаются к ввозу в морской порт только для перевалки по прямому варианту:

с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно;

с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

Перевалка грузов 7 класса опасности ИМО в упаковке по классификации Международного кодекса морской перевозки опасных грузов разрешается с технологическим накоплением грузов на складе временного (транзитного) хранения.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

112. Ледокольная проводка судов в морском порту и на подходах к нему объявляется с началом льдообразования в Невской губе и завершается с окончанием ледохода на реке Нева.

Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

113. С переводом плавучего ограждения на зимний режим работы капитаном морского порта устанавливается одностороннее движение судов на Кронштадтском Корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале и прекращается движение судов на:

Корабельном канале;

фарватере № 11;

Подходном канале гавани поселка Стрельна;

Лахтинском канале;

за пределами огражденной судоходной части главного фарватера.

114. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

115. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 17 Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10:00 каждых суток и размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru.

При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20:00 текущих суток с последующим размещением в сети «Интернет».

116. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания и местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети «Интернет» по адресу: www.pasp.ru не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 5 к Обязательным постановлениям, не применяются к судну в случае представления капитаном судна (судовладельцем) либо его морским агентом документа, разработанного компетентной организацией, аналогичного ледовому паспорту, используемому в Российской Федерации. В представленном капитану морского порта документе указываются разрешенная скорость судна в различных ледовых условиях, порядок использования ледоколов и другая информация, необходимая для обеспечения безопасности судна при ледовом плавании¹⁵.

117. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна), внешнего капитана полностью автономного судна обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для

¹⁵ Рекомендация 25/7 «Безопасная зимняя навигация в районе Балтийского моря», принятая 02 марта 2004 г. на основании п. 1 б) ст. 20 Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря, 1992 г., (Хельсинкская конвенция).

следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

118. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе ледового каравана. В случае невозможности следования в составе ледового каравана судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

119. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 115 Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами;

ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

120. Суда, подошедшие к Санкт-Петербургскому приемному бую № 1 с запада самостоятельно или в караване за ледоколом, ожидают формирования каравана для следования в морской порт с южной стороны от оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

121. Суда, выходящие из морского порта, ожидают формирования каравана для следования на запад севернее оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

122. С учетом фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, должны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

123. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледовую проводку, перейти на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

124. Обколка судов разрешается только ледоколом.

125. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 14 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта должен предпринять неотложные меры по проводке судна в морской порт.

ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

126. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна, либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

127. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: www.raspr.ru.

128. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

129. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту и на подходах к нему

130. Сведения о расписании передач радицентра ГМССБ приведены в приложении № 9 к Обязательным постановлениям. Радицентр ГМССБ передает гидрометеорологические, ледовые и навигационные предупреждения.

131. Капитан морского порта осуществляет передачу судам следующей навигационной и гидрометеорологической информации на 9 канале связи ОВЧ:

метеорологическая информация и предупреждения;

информация о состоянии средств навигационного оборудования;

сведения о режиме работы (изменениях в режиме работы) гидротехнических сооружений;

информация о глубинах акватории морского порта и допустимых осадках судов;

информация об ограничении судоходства в акватории морского порта;

информация о факторах, затрудняющих движение судов.

132. Информация о планируемом маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга и штормовые предупреждения (сообщения о неблагоприятных гидрометеорологических условиях) при получении их капитаном морского порта незамедлительно передаются на 9 канале связи ОВЧ.

СВЕДЕНИЯ
о фарватерах и каналах морского порта

Название фарватера (канала)	Длина, мили	Ширина, метры	Глубина, метры
1	2	3	4
Главный фарватер			
Участок Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) от меридиана 29°18'40,6" восточной долготы до буя № 14 (60°01,7' северной широты, 29°20' восточной долготы) (направление 92,5° – 272,5°)	0,7	2250	18,8 – 24
Участок Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) от буя № 14 (60°01,7' северной широты, 29°20' восточной долготы) до буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты, 29°29,8' восточной долготы) (направление 92,5° – 272,5°)	4,9	600	17,8 – 25,5
Участок Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера № 2), ведущий через судопропускное сооружение С-1 КЗС от буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты, 29°29,8' восточной долготы) до пересечения направлений створов Средней гавани (288,7° – 108,7°) и Большого Кронштадтского рейда (271,2° – 91,2°) (створ выведен из эксплуатации) (направление 288,7° – 108,7°)	7,6	150 200 в пределах судопропускного сооружения С-1	14 – 17
Участок Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватера № 2) от пересечения направлений створов Средней гавани (288,7° – 108,7°) и Большого Кронштадтского рейда (271,2° – 91,2°) (створ выведен из эксплуатации) до буев № 23 (59°57,7' северной широты, 29°47,9' восточной долготы) и 24А (59°57,9' северной широты, 29°47,7' восточной долготы) (два колена, направления 288,7° – 108,7° и 135,1° – 315,1°)	2,2	100	11,9 – 13,8
Открытая часть Санкт-Петербургского морского канала (фарватер № 2) от буев № 23 (59°57,7' северной широты, 29°47,9' восточной долготы) и 24А (59°57,9' северной широты, 29°47,7' восточной долготы) до контрольной точки - пикета ПК-132 Санкт-Петербургского морского канала с координатами 59°54,2' северной широты и 30°05,6' восточной долготы (далее - ПК-132) (направление 111,9° – 291,9°)	9,8	100	12,3 – 14,9
Защищенная дамбами часть Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот (направление 292,1° – 112,1°) и участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до прихода на траверз северо-восточной оконечности причала № 29	3,9	80	11,7 – 14,2
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского	2	80	10,2 – 13,3

1	2	3	4
канала от северо-восточной оконечности причала № 29 до прихода на траверз юго-западного угла причала № 2			
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от юго-западного угла причала № 2 до южной оконечности причала БЗ-5	0,5	80	8,7 – 14,3
Участок портовой части Санкт-Петербургского морского канала от южной оконечности причала БЗ-5 до прихода на траверз здания Горного института	0,5	80	8,7 – 14,3
Участок реки Большая Нева от здания Горного института до нижней кромки Благовещенского моста	0,7	80	8,5 – 13,2
Боковые фарватеры по отношению к главному и другие каналы и фарватеры			
Корабельный канал, ведущий от Петровского канала к устью реки Большая Нева и к Невским воротам (направление 295,5° – 115,5°)	4	80	4,3 – 5,7
Петровский канал на участке от буев № 33 (59°55,4' северной широты, 29°59,6' восточной долготы) и 34 (59°55,4' северной широты, 29°59,7' восточной долготы) Санкт-Петербургского морского канала до буя основной фарватер справа (59°57,2' северной широты, 30°08,9' восточной долготы) Петровского канала (направление 65,5° – 245,5°)	5,3	140	10,9 – 11,5
Подходной канал морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» (направление 101,2° - 281,2°)	1	140	10,9 – 11,5
Петровский канал на участке от буя основной фарватер справа (59°57,2' северной широты, 30°08,9' восточной долготы) до буев № 29 (59°57,7' северной широты, 30°14,5' восточной долготы) и 30 (59°57,7' северной широты, 30°14,6' восточной долготы) (два колена, направления 65,5° – 245,5° и 112° – 292°)	2,6	80	4,8 – 8
Канал Пассажирского бассейна, ведущий из реки Большая Нева от Санкт-Петербургского морского канала к Пассажирскому бассейну (направление 312,3° – 132,3°)	0,64	100	10,1 – 11,5
Участок реки Малая Нева от буев № 29 (59°57,7' северной широты, 30°14,5' восточной долготы) и 30 (59°57,7' северной широты, 30°14,6' восточной долготы) Петровского канала до нижней кромки судового пролета моста на Петровском канале Западного Скоростного диаметра	1,5	50	4,5 – 8
Участок фарватера Санкт-Петербург - Петродворец (фарватер № 11), ведущий от Петровского канала до точки с координатами 59°54,30' северной широты и 29°57,81' восточной долготы (направление 60,2° – 240,2°)	2,2	250	4 – 5,8
Участок фарватера Санкт-Петербург - Петродворец (фарватер № 11), ведущий от точки с координатами 59°54,30' северной широты и 29°57,81' восточной долготы в Петродворцовую гавань (направление 60,2° – 240,2°)	2,8	160	2,9 – 5,1
Западный Кронштадтский фарватер, ведущий от буя № 14 Большого Корабельного фарватера (фарватера № 1) (60°01,7' северной широты, 29°20' восточной долготы) до Санкт-Петербургского приемного буя осевого № 2 (60°05,2' северной широты, 29°48,2' восточной долготы) (два колена, направления 231,6° – 51,6° и 270° – 90°)	15,3	600	8,7 – 25,7

1	2	3	4
Северный Кронштадтский фарватер, ведущий через судопропускное сооружение С-2 КЗС от Санкт-Петербургского приемного буя осевого № 2 (60°05,2' северной широты, 29°48,2' восточной долготы) к Санкт-Петербургскому морскому каналу (направление 344,9° – 164,9°)	8,7	110	6,8 – 11,4
Ломоносовский канал (фарватер № 7), ведущий в Ломоносовскую гавань (направление 5,9° – 185,9°)	2,2	70	7,5 – 8,7
Подходной канал к гавани базы Литке, ведущий от Большого Кронштадтского рейда в гавань базы Литке	1,2	66	10 – 10,6
Лахтинский канал, ведущий от Петровского канала в Лахтинскую гавань (два колена, направление первого колена 194,8° – 14,8°)	1,7	55	4,9 – 6,3
Подходной канал гавани поселка Стрельна, ведущий от Петровского канала и Санкт-Петербургского морского канала в гавань поселка Стрельна (два колена, направления 6,6° – 186,6° и 174,7° – 354,7°)	4,2	80	3,5 – 4,1
Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка" (два колена, направления 161,5° – 341,5° и 207,5° – 27,5°)	3,5	185	14,4
Бронка канал (два колена, направления 191,3° – 11,3° и 148,8° – 328,8°)	3,2	100	4,5 – 11,6

СВЕДЕНИЯ
о буйах ограждения фарватеров и каналов морского порта

№ п/п	Название	Координаты	
		Широта северная	Долгота восточная
1	2	3	4
1	Большого Корабельного фарватера светящий буй осевой № 14 (1780)	60°01,73'	29°20,00'
2	Большого Корабельного фарватера светящий буй осевой № 13 (1781)	60°01,88'	29°12,32'
3	Санкт-Петербургский приемный светящий буй осевой № 1 (480)	60°01,60'	29°26,00'
4	Санкт-Петербургский приемный светящий буй осевой № 2 (новый)	60°05,18'	29°48,20'
5	Кронштадтского Корабельного фарватера светящий буй осевой (481)	60°01,50'	29°29,83'
6	Кронштадтского Корабельного фарватера № 3 светящий буй правой стороны (481,3)	60°00,68'	29°34,44'
7	Кронштадтского Корабельного фарватера № 4 светящий буй левой стороны (481,4)	60°00,76'	29°34,49'
8	Кронштадтского Корабельного фарватера № 9 светящий буй правой стороны (482)	59°59,71'	29°40,22'
9	Кронштадтского Корабельного фарватера № 10 светящий буй левой стороны (482,1)	59°59,78'	29°40,27'
10	Кронштадтского Корабельного фарватера № 11 светящий буй правой стороны (482,2)	59°59,03'	29°44,28'
11	Кронштадтского Корабельного фарватера № 12 светящий буй левой стороны (482,3)	59°59,08'	29°44,31'
12	Санкт-Петербургского морского канала № 23 светящий буй правой стороны (142)	59°57,74'	29°47,88'
13	Санкт-Петербургского морского канала № 24А светящий буй левой стороны (141)	59°57,87'	29°47,76'
14	Санкт-Петербургского морского канала № 33 светящий буй правой стороны (183)	59°55,37'	29°59,61'
15	Санкт-Петербургского морского канала № 34 светящий буй левой стороны (186)	59°55,44'	29°59,67'
16	Петровского канала № 9 светящий буй правой стороны (26,6)	59°56,94'	30°08,05'
17	Петровского канала № 10 светящий буй левой стороны (26,7)	59°57,01'	30°07,99'
18	Петровского канала № 15 светящий буй правой стороны (36,1)	59°57,53'	30°10,50'
19	Петровского канала № 16 светящий буй основной фарватер справа (38)	59°57,56'	30°10,41'
20	Петровского канала № 29 светящий буй правой стороны (64,1)	59°57,65'	30°14,55'

1	2	3	4
21	Петровского канала № 30 светящий буй левой стороны (64,2)	59°57,69'	30°14,58'
22	Петровского канала светящий буй основной фарватер справа (28,1)	59°57,16'	30°08,92'
23	Корабельного канала № 11 светящий буй правой стороны (124)	59°55,18'	30°12,66'
24	Корабельного канала № 12 светящий буй левой стороны (125)	59°55,22'	30°12,70'

(пункт 11)

СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах

Причалы	Расположение причала		Технические возможности причала	
	широта северная	долгота восточная	длина причала (метров)	глубина у причала (расчетная), метров
1	2	3	4	5
Паромная пристань в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»	59°54,921'	30°15,8'	12	5,97
Причал № 1	59°54,940'	30°15,696'	175	9,75
Причал № 2	59°54,913'	30°15,508'	175	9,75
Причал № 3	59°54,883'	30°15,312'	167	9,75
Причал № 4	59°54,871'	30°15,163'	150	9,75
Причал № 5	59°54,866'	30°15,056'	150	9,75
Причал № 6	59°54,862'	30°14,922'	150	9,75
Причал № 7	59°54,853'	30°14,648'	172,8	9,75
Причал № 8	59°54,772'	30°14,553'	130	6,5
Причал № 9	59°54,780'	30°14,710'	159,0	6,5
Причал № 10	59°54,790'	30°14,791'	100	6,3
Пирс катерный на акватории Гутуевского ковша	59°54,758'	30°14,852'	67,4	6,7
Пирс катерный № 3, на акватории Гутуевского ковша	59°54,735'	30°14,857'	52,4	1,2 - 6,7
Железобетонный катерный причал	59°54,705'	30°14,870'	36,2	5,2
Причал №15	59°54,648'	30°14,406'	145,5	9,75
Причал № 16	59°54,631'	30°14,282'	132,5	9,75
Причал № 17	59°54,593'	30°14,183'	175	9,75
Причал № 18	59°54,508'	30°14,076'	175	9,75
Причал № 19	59°54,409'	30°13,945'	188,45	9,75
Причал № 20	59°54,344'	30°13,858'	175	9,35
Причал № 21	59°54,263'	30°13,752'	175	9,75
Причал № 22	59°54,188'	30°13,657'	144,55	9,75
Причал № 23	59°54,105'	30°13,528'	281	9,75
Причал № 25	59°54,010'	30°13,425'	52,45	5,6
Причал № 26	59°53,912'	30°13,292'	42,25	5,6
Причал № 27	59°53,856'	30°13,220'	81	9,5
Причал № 28	59°53,774'	30°13,131'	Длина причального фронта - 249,35 метра	8,17
Причал № 29	59°53,697'	30°13,002'	241,83	11,47
Причал № 30	59°53,583'	30°12,852'	249	10,6
Причал №32	59°53,478'	30°12,714'	232,7	10,5

1	2	3	4	5
Причал № 33	59°53,382'	30°12,691'	220,3	9,75
Причал № 34	59°53,375'	30°12,849'	175	11
Причал № 35	59°53,454'	30°12,949'	175	11
Причал № 36	59°53,542'	30°13,067'	178,8	11
Причал № 37	59°53,571'	30°13,157'	107,6	10,87
Причал № 38	59°53,574'	30°13,247'	175	11
Причал № 39	59°53,657'	30°13,358'	175	11
Причал № 40	59°53,743'	30°13,476'	175	9,75
Причал № 41	59°53,829'	30°13,590'	175	9,75
Переходной участок к причалу № 42	59°53,826'	30°13,667'	85	9,75
Причал № 42	59°53,788'	30°13,716'	143,5	11,98
Причал № 43	59°53,742'	30°13,844'	159,76	11,98
Рампа причала № 46	59°53,708'	30°13,940'	23,13	12,47
Причал № 46	59°53,666'	30°13,905'	300	12,47
Причал № 47	59°53,524'	30°13,716'	190,4	12,47
Причал №48	59°53,441'	30°13,604'	188,8	12,48
Причал № 49	59°53,335'	30°13,513'	210	14
Причал № 50 (с открылком)	59°53,289'	30°13,434'	155	14
Причал № 52	59°53,199'	30°15,559'	123	5
Причал № 56	59°53,447'	30°15,886'	139,48	8,13
Причал № 57	59°53,516'	30°13,974'	127	8,13
Причал № 58	59°53,601'	30°14,087'	183,8	4,38
Берегоукрепление между причалами № 58 и № 60 с рампой	59°53,626'	30°14,246'	Б/у - 221,46; рампа - 20,56	8,5
Причал № 60	59°53,527'	30°14,314'	160,9	8,5
Причал № 61	59°53,458'	30°14,232'	160,3	8,5
Причал № 62	59°53,382'	30°14,135'	159,8	8,5
Причал № 63	59°53,304'	30°14,036'	160	8,5
Причал № 64	59°53,254'	30°13,963'	127,5	8,5
Катерный причал в Екатерингофском бассейне	59°52,622'	30°13,168'	58,75	3,47
Причал № 67	59°52,719'	30°13,074'	161,95	7,97
Причал № 68	59°52,781'	30°12,956'	171,15	7,97
Причал № 69	59°52,853'	30°12,819'	175	8,5
Причал № 70	59°52,914'	30°12,711'	137	7,0
Причал № 71	59°52,978'	30°12,593'	213	11,5
Причал № 72	59°53,052'	30°12,447'	175	11,5
Причал № 73	59°53,123'	30°12,317'	175	11,5
Причал № 74	59°53,194'	30°12,184'	175	11,5
Пирс катерный в 3 районе морского порта	59°53,220'	30°12,093'	58	3,5 - 11,4
Причал № 82	59°53,005'	30°11,465'	168,75	8,60- 9,75
Причал № 83	59°52,967'	30°11,646'	243,72	9,62
Причал № 84	59°52,959'	30°11,835'	207,7	8,47 - 11,37
Причал № 85	59°52,908'	30°12,006'	185	11,5
Причал № 86	59°52,841'	30°12,133'	175	11,5
Причал № 87 с открылком	59°52,774'	30°12,262'	248,3	11,5
Причал № 89	59°52,539'	30°12,352'	547,4	12,0
Причал № 90	59°52,478'	30°12,648'	244,1	7,0
Причал № 94	59°52,068'	30°13,264'	147,5	6,9-8,65
Причал № 101 А	59°52,407'	30°12,138'	189,65	9,63

1	2	3	4	5
Причал № 101 Б	59°52,398'	30°12,289'	257,7	11,38
Причал № 101 В	59°52,307'	30°12,467'	221,25	11,5
Причал № 102	59°52,414'	30°11,977'	177,2	10,15
Причал № 102 А	59°52,472'	30°11,872'	131	10,15
Причал № 103	59°52,533'	30°11,753'	184,4	10,17
Причал № 105 (паловый)	59°52,618'	30°11,551'	222,70	6,0
Причал № 106	59°52,733'	30°11,478'	240,1	13,5
Причал № 107	59°52,814'	30°11,327'	265	12,97
Причал № 112А с берегоукреплением	59°52,961'	30°10,973'	180,83	11,47
Причал № 112* (участки Б и В)	59°53,034'	30°10,942'	230	9,75
Причал № ПНТ-1	59°53,142'	30°10,265'	178,1	7,47
Причал № ПНТ-2	59°53,074'	30°10,401'	169	7,47
Причал № ПНТ-3	59°53,044'	30°10,041'	470,17	12
Причал № ПНТ-4	59°53,028'	30°10,014'	470,17	12
Причал № Р-1	59°52,112'	30°13,136'	110	9,0
Причал № Р-2	59°52,129'	30°13,023'	112	8,47
Причал № Р-3	59°52,164'	30°12,905'	131	8,47
Причал № Р-4	59°52,193'	30°12,802'	120	8,47
Причал № Р-5	59°52,223'	30°12,698'	97	11,4
Причал № Р-6	59°52,247'	30°12,602'	100	11,42
Причал № БСМЗ-1	59°52,228'	30°13,175'	148,6	7,47
Причал № БСМЗ-2	59°52,282'	30°13,041'	170	7,47
Причал № БСМЗ-3	59°52,341'	30°12,92'	148,5	6,6
Причал № НТП-1	59°52,448'	30°12,817'	230	12,0
Причал № БТФ-1	59°52,362'	30°13,176'	154,4	5,0
Причал № ПК-1	59°52,398'	30°13,095'	60,8	1,98
Причал «Больверк»	59°52,287'	30°13,469'	218,6	2,58
Берегоукрепление откосного типа и швартовно-отбойные палы в Малой Турухтанной гавани	59°52,267'	30°13,436'	81,9	4,00
Паловый причал (вдоль восточного берега Малой Турухтанной гавани)	59°52,358'	30°13,348'	183,40	3,20
Причал № ЖБ-1	59°52,091'	30°13,511'	140	9,0
Причал № ЖБ-2	59°52,137'	30°13,4'	140	9,0
Причал № ЖБ-3	59°52,182'	30°13,283'	94,7	9,0
Причал № ИФ-1	59°51,964'	30°13,871'	176,0	6,0
Причал № ИФ-2	59°52,053'	30°13,617'	167,0	11,5
Причал № ИФ-3	59°52,000'	30°13,737'	123,4	11,5
Причал № 1 на Екатерингофке	59°53,556'	30°14,700'	342,3	3,0 - 4,28
Набережная № 1 на Екатерингофке	59°53,045'	30°13,969'	442,2	3,48 – 3,98
Набережная № 2 на Екатерингофке	59°53,152'	30°14,373'	446,6	1,48 – 2,98
Набережная № 3* на Екатерингофке	59°53,381'	30°14,709'	366,7	0 – 4,28
Причал пирс тяжеловесов (причал № ОП-3)	59°53,025'	30°13,691'	66,2	6,48
Причал № ОП-4* (№ 4 грузовой)	59°52,985'	30°13,628'	142,7	5,0
Набережная № 4	59°52,936'	30°13,628'	70,33	6,5
Участок набережной № 5	59°52,934'	30°13,690'	70	6,5
Причал пиломатериалов:				
участок 1 (С-С)	59°52,906'	30°13,875'	200	3,5
участок 2 (Т-Т)	59°52,888'	30°14,097'	150	3,5
Причал № СВ-1	59°52,851'	30°14,178'	94,4	4,48
Причал № СВ-2:				

1	2	3	4	5
участок, примыкающий к причалу СВ-1	59°52,858'	30°14,095'	82,0	4,48
участок, примыкающий к причалу СВ-3	59°52,852'	30°14,027'	38,7	6,47
Причал № СВ-3	59°52,846'	30°14,028'	25,13	5,0
Причал № СВ-4	59°52,799'	30°14,155'	230,2	3,5
Причал № СВ-5	59°52,739'	30°14,322'	150	3,5
Причал № СВ-6	59°52,697'	30°14,430'	142,1	3,5
Причал № СВ-7	59°52,630'	30°14,446'	192	7,47
Северная достроечная набережная: Причал № СВ-8 Причал № СВ-9 Причал № СВ-10 Причал № СВ-11	59°52,605' 59°52,661' 59°52,716' 59°52,75'	30°14,320' 30°14,167' 30°14,011' 30°13,920'	577,2	9,47
Достроечная набережная 1 и 2 очереди (причалы СВ-12 и СВ-13)	59°52,701'	30°13,712'	216 (66+150)	11,75; 11,22
Причал № СВ-14 (западная достроечная набережная)	59°52,632'	30°13,607'	125	11,75
Причал № СВ-15	59°52,566'	30°13,519'	139	9,0
Причал № СВ-16М	59°52,548'	30°13,412'	250,67	7,8
Причал № СВ-17	59°52,602'	30°13,208'	145,49	3,89 – 5,75
Причал № 1-к	59°54,716'	30°14,077'	126	7
Причал № 2-к	59°54,664'	30°14,006'	100	7
Причал № 3-к	59°54,618'	30°13,947'	102,7	7
Причал № 4-к	59°54,554'	30°13,926'	136,4	7
Причал № 5-к	59°54,494'	30°13,907'	120	9,23
Хозяйственный причал	59°54,817'	30°14,153'	115	4,5 – 6,5
Причал № 9-к	59°54,761'	30°13,855'	182,4	7 – 8,8
Причал № 10-к	59°54,688'	30°13,828'	126	6,5
Причал № 11-к	59°54,624'	30°13,782'	104	7
Набережная № 12 (причал № 12-к)	59°54,580'	30°13,721'	104	6,47
Причал № 14-к* (бывший доковый пирс № 1)	59°54,543'	30°13,626'	65,30	7,1
Причал № 15-к	59°54,501'	30°13,591'	138	9,25
Набережная № 16 с палом (причал № 16-к)	59°54,424'	30°13,507'	161	9,25
Причал № 17-к с открылком	59°54,819'	30°13,991'	200,8 и 15,9 - открылок	9,78
Доковые палы 2 и 3 (литеры АТ и АУ)	59°54,425'	30°13,228'	99,59	11,2
Пал № 1 - Пал № 2 (палы плавдока № 2)	59°54,437'	30°13,378'	150	11,2
Доковый пирс плавдоков №№ 1; 2 и 4	59°54,387'	30°13,347'	80,43	11,82
Причал № 20-С на острове Белый	59°54,663'	30°13,371'	156,9	2,47 – 3,97
Причал № БЗ-1	59°55,200'	30°15,321'	160	9,98
Причал № БЗ-2	59°55,163'	30°15,463'	151	11,48
Причал № БЗ-3/1 (с батопортом)	59°55,122'	30°15,6'	125,6	9,48
Причал № БЗ-3/2	59°55,13'	30°15,683'	88,2	7,00
Причал № БЗ-3/3	59°55,16'	30°15,75'	108,7	5,00
Железнодорожная паромная пристань причала БЗ-3	59°55,167'	30°15,826'	17,8	7,47

1	2	3	4	5
Причал № БЗ-4 (с батопортом)	59°55,177'	30°15,894'	148,3	7,48 – 9,48
Причал № БЗ-5	59°55,226'	30°16,018'	163	9,47
Причал № БЗ-6	59°55,293'	30°16,071'	170	9,47
Причал № БЗ-7	59°55,392'	30°16,119'	210	9,48 – 10,48
Причал № БЗ-8	59°55,517'	30°16,180'	204	10,48
Причал № БЗ-9	59°55,618'	30°16,226'	206	11
Набережная реки Большая Нева от аккумуляторного участка до Ново-Адмиралтейского канала (7 участков)	59°55,845'	30°16,894'	392,6	1,72 – 4,12
Достроечная набережная северной площадки	59°55,697'	30°16,618'	386	4,6-5,0
Причал № 6 (Набережная «Демаг»)	59°55,610'	30°16,562'	93,7	5,0
Новая достроечная набережная	59°55,510'	30°16,496'	235	10,0
Глубоководная достроечная набережная	59°55,308'	30°16,404'	486	9,5
Причальный комплекс «Причал № 17» (причалы №№ 16 и 17) Участки 6 – 11	59°55,022'	30°16,042'	146,73	4,5-7,5
Причальная линия на набережной Лейтенанта Шмидта из шести железобетонных палов	59°56,114'	30°16,919'	180	3,68 – 5,48
Паловый причал на набережной Лейтенанта Шмидта в створе с 12-13 линиями	59°56,025'	30°16,825'	14,99	3,0 – 3,4
Причал № 1 (элеваторная площадка, 4-й грузовой район)	59°52,0'	30°13,564'	36,9	4,65 - 4,8
Причал № 2 (элеваторная площадка, 4-й грузовой район)	59°52,017'	30°13,464'	50,45	4,0
Пассажирский плавпричал набережной Лейтенанта Шмидта	59°55,929'	30°16,655'	468	5,4-11,4
Пассажирский плавпричал Английской набережной	59°55,965'	30°17,326'	432	5,7-9,5
Причал А Морского вокзала	59°55,532'	30°14,306'	124,7	9,62
Причал Б Морского вокзала	59°55,563'	30°14,181'	132	9,62
Причал В Морского вокзала	59°55,595'	30°14,037'	132	9,62
Причал Г Морского вокзала	59°55,605'	30°14,048'	132	6,47
Причал Д Морского вокзала	59°55,479'	30°14,373'	110,7	10,37
Причал Е Морского вокзала	59°55,629'	30°14,185'	138,3	7,47
Причальная стенка «Севкабель-Порт»	59°55,418'	30°14,5655'	51,0	4,40
Причал № ЛО-1	59°55,723'	29°46,986'	49,1	5,5-7,0
Причал № ЛО-2	59°55,669'	29°46,963'	154,0	5,9 – 7,4
Причал № ЛО-11	59°55,524'	29°46,231'	254,8	5,39
Причал № ЛО-20	59°55,528'	29°46,187'	147,0	4,50
Причал № ЛО-22	59°55,625'	29°46,367'	99,7	6
Причал № ЛО-23	59°55,651'	29°46,449'	100	6
Причал № ЛО-25	59°55,662'	29°46,392'	178	6,0 – 7,0
Причал № ЛО-27	59°55,666'	29°46,277'	111,90	5,60
Причал № ЛО-28	59°55,723'	29°46,402'	190	7,50
Причал № ЛО-29	59°55,770'	29°46,608'	275	4,30 – 7,00
Причал № ЛО-30	59°55,810'	29°46,840'	139,4	5,60
Пассажирский причал (пирс) Нижнего парка ГМЗ «Петергоф»	59°53,505'	29°54,936'	148,5	3,65

1	2	3	4	5
Причал № Л-1	60°00,310'	29°42,873'	149,31	10,3
Причал № Л-2	60°00,322'	29°43,003'	170,32	10,35
Причал тарно-штучных грузов	60°00,210'	29°42,740'	265,7	4,6
Причал навалочных грузов	60°00,068'	29°42,572'	420	4,6
Причал № 1 ММПК «Бронка» (причал № БР-1)	59°56,193'	29°41,372'	259,94	14,4
Причал № 2 ММПК «Бронка» (причал № БР-2 с пандусом и открылком)	59°56,133'	29°41,233'	210,0 и 87,4 – открылок	10,59
Причал № 3 ММПК «Бронка» (причал № БР-3)	59°56,193'	29°41,637'	240,0	14,4
Причал № 4 ММПК «Бронка» (причал № БР-4)	59°56,193'	29°41,897'	240,0	14,4
Причал № 5 ММПК «Бронка» (причал № БР-5)	59°56,193'	29°42,155'	240,0	14,4
Причал № 6 ММПК «Бронка» (причал № БР-6 с открылком)	59°56,193'	29°42,417'	239,93 и 70,34 - открылок	14,4
Причал № 8 ММПК «Бронка» (причал № БР-8 – западная сторона пирса с пандусом)	59°56,123'	29°41,077'	324,92 Из них: 240,0 м, примыкающие к причалу № 2 (далее выход на естественные отметки)	12,3
Причал № 1 форта Константин	59°59,655'	29°42,552'	80,4	5,1
Плавучий причал форта Константин	59°59,600'	29°42,548'	109,1	3,2 - 5,5
Плавучий причал № 2 форта Константин	59°59,572'	29°42,268'	108,8	4,5 - 4,8
Причал вспомогательного флота № 1 судопропускного сооружения С-1	59°59,552'	29°42,048'	99,70	9,3
Причал вспомогательного флота № 2 судопропускного сооружения С-1	59°59,605'	29°42,063'	111,50	7,1 - 9,3
Причал вспомогательного флота судопропускного сооружения С-2	60°01,522'	29°50,499'	173,3	6,47

СВЕДЕНИЯ

о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров
для швартовных операций судов в морском порту

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов в морском порту для судов, перевозящих грузы.

Дедвейт судна (тонны)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
5 001 до 10 000	1 x 740	1 x 740
10 001 до 20 000	2 x 740	2 x 740
20 001 до 40 000	2 x 1500	2 x 1500
40 001 до 80 000	1 x 1500	1 x 1500
	1 x 2500	1 x 2500
Свыше 80 000	2 x 2500 или 3 x 1500	2 x 2500 или 3 x 1500

2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов в морском порту для судов, не перевозящих грузы.

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
141 до 180	1 x 740	1 x 740
181 до 220	2 x 740	2 x 740
221 до 240	2 x 1500	2 x 1500
241 до 260	1 x 1500	1 x 1500
	1 x 2500	1 x 2500
Свыше 260	2 x 2500 или 3 x 1500	2 x 2500 или 3 x 1500

3. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в местах перегрузки с судна на судно.

Дедвейт судна	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
10 001 до 20 000	1 x 740	1 x 740
	1 x 1500	1 x 1500
20 001 до 80 000	2 x 1500	2 x 1500
80 001 до 120 000	2 x 2500 или 3 x 1500	2 x 2500 или 3 x 1500
Свыше 120 000	1 x 2500	3 x 1500
	2 x 1500	

(пункты 14 и 116)

ОГРАНИЧЕНИЯ

по режиму ледового плавания судов в восточной части Финского залива

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10 - 15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15 - 30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилений, за исключением судов без ледовых усилений под индивидуальной проводкой ледокола, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30 - 50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

СВЕДЕНИЯ

о подходах к морскому порту, якорных стоянках, рейдах морского порта и местах перегрузки грузов с судна на судно в морском порту

1. Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°02,51' северной широты и 29°12,73' восточной долготы;

60°01,25' северной широты и 29°12,73' восточной долготы;

60°01,15' северной широты и 29°18,69' восточной долготы;

60°02,33' северной широты и 29°18,69' восточной долготы.

2. Внутренние рейды морского порта.

2.1. В Невской губе:

1) якорная стоянка № 1 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°53,77' северной широты и 29°55,07' восточной долготы;

59°54,46' северной широты и 29°55,15' восточной долготы;

59°54,16' северной широты и 29°57,02' восточной долготы;

59°53,80' северной широты и 29°55,87' восточной долготы.

Наименьшая глубина 2,5 метра, грунт – ил, песок;

2) якорная стоянка № 1а ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°55,88' северной широты и 29°58,15' восточной долготы;

59°57,07' северной широты и 29°57,54' восточной долготы;

59°56,73' северной широты и 30°00,20' восточной долготы;

59°55,65' северной широты и 29°59,30' восточной долготы.

Наименьшая глубина 3,5 метра, грунт – ил, песок;

3) якорная стоянка № 1б ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°54,67' северной широты и 29°57,12' восточной долготы;

59°55,97' северной широты и 29°55,97' восточной долготы;

59°55,55' северной широты и 29°58,12' восточной долготы;

59°54,66' северной широты и 29°57,73' восточной долготы.

Наименьшая глубина 3,5 метра, грунт – ил, песок.

2.2. На рейде Лесного мола:

1) якорная стоянка № 1в ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°52,87' северной широты и 30°13,03' восточной долготы;

59°53,00' северной широты и 30°12,82' восточной долготы;

59°53,25' северной широты и 30°12,93' восточной долготы;

59°53,15' северной широты и 30°13,01' восточной долготы.

Рассчитана на шесть речных судов.

Наименьшая глубина 4,6 метра, грунт – ил, песок, глина

2.3. На Восточном Кронштадтском рейде:

якорная стоянка № 2 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°58,00' северной широты и 29°47,61' восточной долготы;

59°58,22' северной широты и 29°48,00' восточной долготы;

59°58,07' северной широты и 29°48,10' восточной долготы;

59°57,98' северной широты и 29°47,70' восточной долготы.

Рассчитана на два судна длиной до 140 метров и осадкой не более четырех метров.

В районе якорной стоянки находится район ожидания № 2.

Наименьшая глубина 5 метров, грунт – ил, мелкий песок.

2.4. На Большом Кронштадтском рейде:

1) якорная стоянка № 3 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°58,75' северной широты и 29°41,87' восточной долготы;

59°59,01' северной широты и 29°42,06' восточной долготы;

59°59,01' северной широты и 29°44,03' восточной долготы;

59°58,84' северной широты и 29°44,27' восточной долготы;

59°58,73' северной широты и 29°42,70' восточной долготы.

Рассчитана на одно судно длиной до 155 метров и осадкой не более семи метров или семь судов длиной до 140 метров и осадкой не более четырех метров.

Наименьшая глубина 5,8 метра, грунт – глина, ил;

2) якорная стоянка № 3а ограничена окружностью радиусом 1,4 кбт с центром в точке 59°59,16' северной широты и 29°42,55' восточной долготы.

Рассчитана на одно судно длиной до 158,8 метра.

Наименьшая глубина 11,4 метра, грунт – песок.

2.5. На Красногорском рейде:

1) якорная стоянка № 4 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°01,85' северной широты и 29°23,25' восточной долготы;

60°02,50' северной широты и 29°23,25' восточной долготы;

60°02,50' северной широты и 29°25,15' восточной долготы;

60°01,85' северной широты и 29°25,15' восточной долготы.

Наименьшая глубина 23,5 метра, грунт – ил, песок;

2) якорная стоянка № 4а ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°00,55' северной широты и 29°18,67' восточной долготы;

60°00,98' северной широты и 29°18,67' восточной долготы;

60°00,98' северной широты и 29°20,18' восточной долготы;

60°01,40' северной широты и 29°20,18' восточной долготы;

60°01,40' северной широты и 29°24,15' восточной долготы;

60°00,55' северной широты и 29°24,15' восточной долготы.

В районе якорной стоянки находится район ожидания № 1.

Наименьшая глубина 14,4 метра, грунт – ил, песок.

2.6. К северо-востоку от острова Котлин:

якорная стоянка № 4б ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°03,60' северной широты и 29°45,20' восточной долготы;

60°04,50' северной широты и 29°45,20' восточной долготы;

60°04,50' северной широты и 29°48,15' восточной долготы;

60°03,61' северной широты и 29°48,61' восточной долготы.

Предназначена для судов, в том числе автономных, проходящих через судопропускное сооружение С-2 КЗС.

Наименьшая глубина 7,1 метра, грунт – глина, песок.

2.7. К юго-западу от мыса Песочный:

якорная стоянка № 5а ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°05,30' северной широты и 29°19,50' восточной долготы;

60°06,70' северной широты и 29°19,50' восточной долготы;

60°06,70' северной широты и 29°25,15' восточной долготы;

60°05,30' северной широты и 29°25,15' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены якорные места С-1 - С-13 с центром в точках с координатами:

С-1: 60°06,38' северной широты и 29°22,62' восточной долготы;

С-2: 60°06,38' северной широты и 29°23,52' восточной долготы;

С-3: 60°06,42' северной широты и 29°24,40' восточной долготы;

С-4: 60°05,98' северной широты и 29°22,22' восточной долготы;

С-5: 60°05,98' северной широты и 29°23,10' восточной долготы;

С-6: 60°05,98' северной широты и 29°23,98' восточной долготы;

С-7: 60°05,62' северной широты и 29°22,62' восточной долготы;

С-8: 60°05,62' северной широты и 29°23,52' восточной долготы;

С-9: 60°06,48' северной широты и 29°20,00' восточной долготы;

С-10: 60°06,48' северной широты и 29°20,97' восточной долготы;

С-11: 60°06,00' северной широты и 29°20,00' восточной долготы;

С-12: 60°05,52' северной широты и 29°20,00' восточной долготы;

С-13: 60°05,52' северной широты и 29°20,97' восточной долготы.

Якорная стоянка рассчитана на пять судов, в том числе автономных, длиной до 300 метров на якорных местах С-9 – С-13 и восемь длиной до 180 метров на якорных местах С-1 – С-8.

Наименьшая глубина 25 метров, грунт – песок.

На якорной стоянке находятся шесть рейдовых перегрузочных комплексов:

1) Место перегрузки грузов с судна на судно П-1 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°05,67' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;

60°05,67' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;

60°05,45' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;

60°05,45' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;

2) место перегрузки грузов с судна на судно П-2 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°06,80' северной широты и 29°24,40' восточной долготы;
 60°06,80' северной широты и 29°25,50' восточной долготы;
 60°06,56' северной широты и 29°25,50' восточной долготы;
 60°06,56' северной широты и 29°24,40' восточной долготы.

3) Место перегрузки грузов с судна на судно П-3 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°06,80' северной широты и 29°22,95' восточной долготы;
 60°06,80' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;
 60°06,56' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;
 60°06,56' северной широты и 29°22,95' восточной долготы;

4) место перегрузки грузов с судна на судно П-4 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°06,80' северной широты и 29°21,41' восточной долготы;
 60°06,80' северной широты и 29°22,51' восточной долготы;
 60°06,56' северной широты и 29°22,51' восточной долготы;
 60°06,56' северной широты и 29°21,41' восточной долготы;

5) место перегрузки грузов с судна на судно П-5 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°05,50' северной широты и 29°22,82' восточной долготы;
 60°05,50' северной широты и 29°24,00' восточной долготы;
 60°05,26' северной широты и 29°24,00' восточной долготы;
 60°05,26' северной широты и 29°22,82' восточной долготы;

6) место перегрузки грузов с судна на судно П-6 в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°06,19' северной широты и 29°24,05' восточной долготы;
 60°06,19' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;
 60°05,95' северной широты и 29°25,17' восточной долготы;
 60°05,95' северной широты и 29°24,05' восточной долготы.

Центры акваторий мест перегрузки грузов с судна на судно являются центрами танкеров-накопителей, которые в период эксплуатации устанавливаются на носовые и кормовые швартовные бочки в направлении 90° – 270°.

Перегрузка грузов с судна на судно разрешается:

на рейдовых перегрузочных комплексах;

в якорных местах С-1 – С-13 при скорости ветра не более 10 метров в секунду и средней высоте волны не более 1,5 метра при стоянке одного из судов на судовом якоре¹⁶.

2.8. К юго-востоку от острова Котлин:

углубленный район на месте многофункционального рейдового перегрузочного комплекса, расположенный у пересечения Санкт-Петербургского морского канала и Северного Кронштадтского фарватера, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°57,35' северной широты и 29°51,60' восточной долготы;
 59°57,19' северной широты и 29°52,40' восточной долготы;

¹⁶ Пункт 15 Правил оказания услуг.

59°57,09' северной широты и 29°52,32' восточной долготы;
59°57,10' северной широты и 29°52,29' восточной долготы;
59°57,02' северной широты и 29°51,94' восточной долготы;
59°57,01' северной широты и 29°51,86' восточной долготы;
59°57,18' северной широты и 29°51,03' восточной долготы;
59°57,28' северной широты и 29°51,54' восточной долготы.

Предназначен для стоянки арестованных и задержанных судов, используется для постановки судов на якорь с целью предотвращения аварии.

2.9. Рейд Угольной гавани включает якорное место, ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке 59°52,72' северной широты и 30°11,95' восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 метров и осадкой не более 11 метров.

2.10. Рейд Лесного мола включает якорное место, расположенное в районе ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°53,11' северной широты и 30°12,74' восточной долготы;
59°53,24' северной широты и 30°12,50' восточной долготы;
59°53,28' северной широты и 30°12,60' восточной долготы;
59°53,16' северной широты и 30°12,85' восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки двух судов длиной не более 155 метров и осадкой не более 11 метров.

2.11. Рейд Екатерингофского бассейна включает якорное место, ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке 59°52,79' северной широты и 30°13,50' восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки судна длиной не более 150 метров и осадкой не более 6 метров.

2.12. Рейд реки Большая Нева напротив причалов №№ 2, 3 и 4 включает якорное место, ограниченное окружностью радиусом 0,5 кабельтовых с центром в точке 59°55,05' северной широты и 30°15,32' восточной долготы.

Предназначено для кратковременной стоянки судна длиной не более 170 метров и осадкой не более 9,8 метра.

2.13. Место перегрузки грузов с судна на судно на рейде Лесного мола в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°53,11' северной широты и 30°12,74' восточной долготы;
59°53,24' северной широты и 30°12,50' восточной долготы;
59°53,28' северной широты и 30°12,60' восточной долготы;
59°53,16' северной широты и 30°12,85' восточной долготы.

Предназначено для перегрузки сыпучих грузов. Судно устанавливается на кормовые швартовные бочки с отдачей носовых якорей.

3. Внешние рейды в морском порту отсутствуют.

4. Сведения о якорных стоянках зоны действия СУДС Санкт-Петербург, находящихся за границами акватории морского порта и подходов к нему:

4.1. Якорная стоянка № 10 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°00,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;
60°02,00' северной широты и 028°26,00' восточной долготы;
60°02,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы;
60°00,00' северной широты и 028°30,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина 15 метров, грунт – мелкий песок.

Предназначена в том числе для стоянки судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками в морском порту.

4.2. Якорная стоянка № 16 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°00,90' северной широты и 027°02,20' восточной долготы;
60°01,80' северной широты и 027°02,20' восточной долготы;
60°01,80' северной широты и 027°04,00' восточной долготы;
60°00,90' северной широты и 027°04,00' восточной долготы.

Наименьшая глубина 14,4 метра, грунт – ил, мелкий песок.

СВЕДЕНИЯ

о районах № 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321 морского порта, внутренней акватории, набережной лейтенанта Шмидта, Английской набережной, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Угольной гавани, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Лахтинской гавани, Пассажирском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке западного скоростного диаметра, многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка»

Район № 156 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°12,30' северной широты, 29°00' восточной долготы;
59°54,60' северной широты, 29°00' восточной долготы.

Район № 221 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°04,28' северной широты, 29°36,10' восточной долготы;
60°04,66' северной широты, 29°36,10' восточной долготы;
60°04,66' северной широты, 29°38,60' восточной долготы;
60°04,28' северной широты, 29°38,60' восточной долготы.

Район № 222 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°03,28' северной широты, 29°31,76' восточной долготы;
60°04,02' северной широты, 29°31,87' восточной долготы;
60°04,02' северной широты, 29°32,05' восточной долготы;
60°03,28' северной широты, 29°32,28' восточной долготы.

Район № 300 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°04,00' северной широты, 29°40,00' восточной долготы;
60°05,00' северной широты, 29°40,00' восточной долготы;
60°05,00' северной широты, 29°45,00' восточной долготы;
60°04,00' северной широты, 29°45,00' восточной долготы.

Район № 310 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°57,85' северной широты, 30°10,70' восточной долготы;
59°58,90' северной широты, 30°11,24' восточной долготы;
59°58,95' северной широты, 30°11,49' восточной долготы;
59°58,82' северной широты, 30°12,00' восточной долготы;
59°57,95' северной широты, 30°12,00' восточной долготы;
59°57,88' северной широты, 30°11,68' восточной долготы;
59°57,84' северной широты, 30°11,50' восточной долготы.

Район № 311 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°57,88' северной широты, 30°08,60' восточной долготы;
 59°59,17' северной широты, 30°08,82' восточной долготы;
 59°59,15' северной широты, 30°09,84' восточной долготы;
 59°59,05' северной широты, 30°09,83' восточной долготы;
 59°59,03' северной широты, 30°10,12' восточной долготы;
 59°59,09' северной широты, 30°10,17' восточной долготы;
 59°59,13' северной широты, 30°10,35' восточной долготы;
 59°59,10' северной широты, 30°10,83' восточной долготы;
 59°58,92' северной широты, 30°11,08' восточной долготы;
 59°57,86' северной широты, 30°10,52' восточной долготы.

Район № 312 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°52,83' северной широты, 30°05,17' восточной долготы;
 59°53,68' северной широты, 30°06,67' восточной долготы;
 59°53,15' северной широты, 30°09,09' восточной долготы;
 59°52,82' северной широты, 30°09,78' восточной долготы;
 59°52,27' северной широты, 30°09,34' восточной долготы;
 59°52,09' северной широты, 30°08,82' восточной долготы;
 59°52,56' северной широты, 30°06,51' восточной долготы.

Район № 314 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

60°02,33' северной широты, 29°26,30' восточной долготы;
 60°03,00' северной широты, 29°26,30' восточной долготы;
 60°03,63' северной широты, 29°28,08' восточной долготы;
 60°03,63' северной широты, 29°30,08' восточной долготы;
 60°02,08' северной широты, 29°30,08' восточной долготы;
 60°02,08' северной широты, 29°28,08' восточной долготы.

Район № 321 ограничен линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

59°56,60' северной широты, 29°55,00' восточной долготы;
 59°57,60' северной широты, 29°55,00' восточной долготы;
 59°57,20' северной широты, 29°57,50' восточной долготы;
 59°56,20' северной широты, 29°57,50' восточной долготы.

Участок водной поверхности «Внутренняя акватория» включает в себя участок Санкт-Петербургского морского канала от Золотых ворот до Невских ворот с примыкающими гаванями и рейдами, а также устьевой участок реки Большая Нева от нижней кромки Благовещенского моста до прямой линии, соединяющей передний створный знак створа острова Белый с восточным входным мысом Галерной гавани (59°55'43" северной широты и 30°13'46" восточной долготы).

Набережная Лейтенанта Шмидта – набережная на правом берегу реки Большая Нева, расположенная на Васильевском острове между Благовещенским мостом и 22 – 23 линиями Васильевского острова.

Английская набережная – набережная на левом берегу реки Большая Нева протяженностью 1260 метров между Сенатской площадью и Ново-Адмиралтейским каналом.

Невская губа – занимает часть вершины Финского залива восточнее острова Котлин (60°00,0' северной широты и 29°45,0' восточной долготы), с запада ограничена Ломоносовской отмелью, простирающейся к северу от южного берега Финского залива в районе города Ломоносов, с северо-запада граница губы проходит от восточной оконечности острова Котлин до мыса Лисий Нос (60°01,0' северной широты и 29°58,0' восточной долготы).

Невские ворота – (59°54,8' северной широты и 30°14,3' восточной долготы) расположены на Санкт-Петербургском морском канале между северо-восточной оконечностью острова Канонерский и северо-западной оконечностью острова Гутуевский.

Новая Канонерская гавань – расположена между островом Белый (59°55,0' северной широты и 30°13,0' восточной долготы) и северо-западной частью Канонерского острова. У острова Белый расположена отмель с глубинами менее 5 метров, которая ограждена светящими буями.

Золотые ворота – (59°53,3' северной широты и 30°10,2' восточной долготы) расположены у восточной оконечности защитных дамб Санкт-Петербургского морского канала между западной оконечностью Северной дамбы и западной оконечностью Нефтяной пристани.

Рейд Лесного мола – (59°53,1' северной широты и 30°12,8' восточной долготы) расположен между Лесным молем, Кривой дамбой и юго-западной оконечностью Южной дамбы. У Кривой дамбы расположена отмель, которая ограждена несветящими буями.

Нефтяная гавань – (59°53,1' северной широты и 30°10,1' восточной долготы) расположена к юго-западу от западной части Угольного мола.

Восточный бассейн - (59°53,4' северной широты и 30°14,0' восточной долготы) расположен к востоку от Барочного бассейна, с севера бассейн ограничен островом Гутуевский, с востока полуостровом Гладкий, а с запада дамбой Гребенка. Вход в бассейн ограждается светящими буями. В юго-западной части от дамбы Гребенка расположена отмель с глубинами менее 5 метров.

Барочный бассейн – (59°53,5' северной широты и 30°13,4' восточной долготы) расположен у южного берега острова Гутуевский (59°54,0' северной широты и 30°14,0' восточной долготы). С северо-запада он ограничен Южной дамбой, с юго-востока дамбой Гребенка, а с юго-запада Кривой дамбой. У северной оконечности Кривой дамбы на входе в Барочный бассейн со стороны рейда Лесного мола расположена отмель, которая ограждается вехой.

Екатерингофский бассейн – (59°52,8' северной широты и 30°13,6' восточной долготы) расположен к югу от Восточного бассейна. С востока он ограничен Кривой дамбой, с юга стенкой Лесного мола.

Угольная гавань – (59°52,7' северной широты и 30°11,9' восточной долготы) расположена в южной части «Внутренней акватории» морского порта. Она ограничена Угольным молем, Лесным молем и Раздельной дамбой. К юго-западу от юго-западной стенки средней части Лесного мола расположена отмель с

глубинами менее 5 метров, огражденная со всех сторон светящими и несветящими буями.

Малая Турухтанная гавань – (59°52,4' северной широты и 30°13,2' восточной долготы) расположена севернее Большой Турухтанной гавани.

Большая Турухтанная гавань – (59°52,2' северной широты и 30°13,0' восточной долготы) расположена юго-восточнее Угольной гавани. В гавань из Угольной гавани ведет вход шириной 180 метров.

Петродворцовая гавань – (59°53,45' северной широты и 29°54,9' восточной долготы) оборудована у города Петродворец (59°53,0' северной широты и 29°55,0' восточной долготы) и защищена с запада и севера Г-образным молом, а с востока – коротким молом.

Ломоносовская гавань – (59°55,7' северной широты и 29°46,0' восточной долготы) оборудована у города Ломоносов (59°55,0' северной широты и 29°47,0' восточной долготы) в 4,6 мили к северо-западу от Петродворцовой гавани. Гавань защищена Западным и Восточным молами. Вблизи основания Восточного мола с восточной его стороны находятся Новая и Пассажирская гавани, в юго-западной части гавани расположен вход в Шлюпочный канал.

Гавань базы Литке – (59°59,8' северной широты и 29°43,4' восточной долготы) расположена у средней части южного берега острова Котлин.

Лахтинская гавань – (59°59,2' северной широты и 30°11,2' восточной долготы) оборудована у северного берега Невской губы вблизи поселка Лахта в 1,1 мили к северо-западу от Крестовского острова.

Пассажирский бассейн – (59°55,5' северной широты и 30°14,0' восточной долготы) расположен у юго-западного берега Васильевского острова. Бассейн соединен с фарватером реки Большая Нева каналом шириной 100 метров.

Судопропускное сооружение С-1 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений – (59°59,5' северной широты и 29°41,9' восточной долготы) расположено к югу от острова Котлин на участке Кронштадтского Корабельного фарватера (фарватер № 2) от буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера (60°01,5' северной широты и 29°29,8' восточной долготы) до пересечения направлений створа Средней гавани (288,7° – 108,7°) и створа Большого Кронштадтского рейда (271,2° – 91,2°), выведенного из эксплуатации. Судопропускное сооружение С-1 имеет судопропускное отверстие шириной 200 метров с глубиной 16 метров на пороге, которое в период наводнения перекрывается плавучими затворами (батопортами).

Судопропускное сооружение С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений – (60°01,5' северной широты и 29°50,2' восточной долготы) расположено к северу от острова Котлин на Северном Кронштадтском фарватере. Судопропускное сооружение С-2 имеет судопропускное отверстие шириной 110 метров с глубиной семь метров на пороге, которое в период наводнения перекрывается плоским затвором.

Центральный участок западного скоростного диаметра – автомагистраль протяженностью 11,7 км, пересекающая каналы морского порта. Основные сооружения центрального участка западного скоростного диаметра:

двухъярусный мост над Морским каналом ($59^{\circ}54,04'$ северной широты и $30^{\circ}13,37'$ восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 52 метра;

вантовый мост над Корабельным каналом ($59^{\circ}55,16'$ северной широты и $30^{\circ}12,81'$ восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 35 метров;

вантовый мост над Петровским каналом в устье реки Малая Нева ($59^{\circ}57,97'$ северной широты и $30^{\circ}13,13'$ восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров;

вантовый мост над судовым ходом в реку Малая Невка ($59^{\circ}58,07'$ северной широты и $30^{\circ}13,15'$ восточной долготы) с подмостовым габаритом судоходного пролета 25 метров.

ММПК «Бронка» – ($59^{\circ}56,00'$ северной широты и $29^{\circ}40,00'$ восточной долготы) расположен на южном берегу Невской губы к востоку от южного участка КЗС Санкт-Петербурга от наводнений. Имеет Подходной канал к ММПК «Бронка» и акваторию шириной 380 метров.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункты 15, 70 и 96)

СВЕДЕНИЯ
о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы очень высокой частоты			Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	резервный канал	
1	2	3	4	5
Служба капитана морского порта	9	9	67	Петербург-радио-5
Морской спасательный координационный центр «Санкт-Петербург»	16, 70 (цифровой избирательный вызов)	71	24, 26, 27	Петербург-СКЦ
СУДС Санкт-Петербург	9, 12, 16	9, 13, 12, 73	67	Петербург-трафик
Диспетчер-координатор лоцманской службы	67	67	9	Петербург-радио-21
Лоцманское судно	9, 16	9	67	Петербург-лоцман
Лоцман-координатор негосударственной лоцманской службы	9, 67	67	20	Петербург-радио-11
Диспетчер портового флота	14	14	-	Петербург-радио-6
Санитарно-карантинный пункт по г. Ломоносов	9	67	-	Ломоносов-радио-1
Санитарно-карантинный пункт по г. Кронштадт	9	67	-	Кронштадт-радио-1
Диспетчер рыбного терминала	10	10	-	Петербург-31
Бассейновый узел связи Государственного бассейнового управления «Волго-Балт», г. Санкт-Петербург	23, 84	23, 84	-	Петербург-72
Судостроительный завод	37	37	-	Петербург-радио-81
Аварийно-спасательное управление	71	71, 6, 8	-	Петербург-радио-12

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям
(пункты 15 и 130)

СВЕДЕНИЯ
о расписании передач радицентра глобальной морской системы
связи при бедствии и для обеспечения безопасности

Время мировое/время московское	Канал	Режим	Передача	Язык
23:33/03:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский / английский
03:33/07:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения, позиции ледоколов	Русский / английский
07:33/11:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский / английский
11:33/15:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Ледовый бюллетень, предупреждения	Русский / английский
15:33/19:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Прогноз погоды, предупреждения	Русский / английский
19:33/23:33	16, 70 (01, 03, 26, 65)	Цифровой избирательный вызов (очень высокая частота)	Предупреждения	Русский / английский

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Обязательным постановлениям
(пункт 15)

СХЕМА

взаимодействия и осуществления информационного обмена между дежурным инженер-диспетчером КЗС и службой капитана морского порта при решении задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций от наводнений при маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга

Оперативное время (часы)	Действия дежурного инженера-диспетчера КЗС	Действия службы капитана порта
1	2	3
Т-6	Уведомляет службу капитана морского порта о получении прогноза повышения уровня воды на уровне поста Горного института + 160 см и выше и сборе группы принятия решения (далее – ГПР), оповещает оперативный состав ГПР о сборе, устанавливает почасовой контроль прогноза повышения уровня воды.	Принимает уведомление, производит оценку обстановки с целью необходимой корректуры суточного графика, оповещает оперативный состав ГПР администрации морского порта о сборе.
Т-4	Информирует службу капитана морского порта о принятом начальником Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Санкт-Петербургу решении о моменте начала закрытия судопропускных сооружений КЗС и необходимости прекращения движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения.	Информирует о планируемом маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения капитанов судов, находящихся в морском порту.
От Т-4 до Т-2	Осуществляет контроль прогноза уровня воды, доводит службе капитана морского порта изменения времени начала закрытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения.	Производит корректуру суточного графика, запрещает выход из морского порта и вход в морской порт судов в направлении судопропускных сооружений С-1 и С-2 комплекса защитных сооружений КЗС от наводнения, осуществляет контроль времени прохода судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС, готовит распоряжение капитана морского порта о временном ограничении движения в морском порту, уведомляет дежурного инженер-диспетчера КЗС об

		организации движения судов в морском порту в соответствии с откорректированным суточным графиком.
Т-2	Принимает уведомление службы капитана морского порта о времени прекращения движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения с указанием названия последнего судна, следующего через С-1 или С-2, дает указания на окончательную подготовку к маневрированию затворами.	Уведомляет дежурного инженер-диспетчера КЗС о времени прекращения движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения с указанием названия последнего судна, следующего через С-1 или С-2, совместно с СУДС организует движение судов в морском порту в соответствии с откорректированным суточным графиком.
Т-0,5	Принимает уведомление службы капитана морского порта о прекращении движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения, дает указание на маневрирование затворами.	Уведомляет инженер-диспетчера КЗС о прекращении движения судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения.
Т	Информирует службу капитана морского порта о времени закрытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения.	Информирует о закрытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения капитанов судов, находящихся в морском порту.
От Т до К	Осуществляет контроль изменения уровня воды для принятия решения об открытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения, информирует службу капитана морского порта о предполагаемом времени открытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения	Осуществляет контроль изменения уровня воды, осуществляет руководство плаванием судов в акватории морского порта в соответствии с откорректированным суточным графиком
К	Информирует службу капитана морского порта об открытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения	Информирует об открытии судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения капитанов судов, находящихся в морском порту, организует движение судов через судопропускные сооружения С-1 и С-2 КЗС от наводнения в соответствии с откорректированным суточным графиком

Примечание:

Т – время закрытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения;

К – время открытия судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС от наводнения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Обязательным постановлениям
(пункт 16)

СВЕДЕНИЯ

о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов
в акватории морского порта

Район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта к югу от параллели $60^{\circ}05,03'$ северной широты, к востоку от меридиана $29^{\circ}43,50'$ восточной долготы.

Район № 1 необязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта, ограниченную линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

$60^{\circ}00,00'$ северной широты и $29^{\circ}18,68'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}00,98'$ северной широты и $29^{\circ}18,68'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}06,70'$ северной широты и $29^{\circ}18,68'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}06,70'$ северной широты и $29^{\circ}19,50'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}05,30'$ северной широты и $29^{\circ}19,50'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}05,30'$ северной широты и $29^{\circ}25,15'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}06,70'$ северной широты и $29^{\circ}25,15'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}06,70'$ северной широты и $29^{\circ}49,17'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}05,03'$ северной широты и $29^{\circ}49,63'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}05,03'$ северной широты и $29^{\circ}28,82'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}03,89'$ северной широты и $29^{\circ}26,00'$ восточной долготы;
 $59^{\circ}59,95'$ северной широты и $29^{\circ}26,00'$ восточной долготы.

Район № 2 необязательной лоцманской проводки судов (район якорной стоянки № 5а к юго-западу от мыса Песочный) включает акваторию морского порта, ограниченную линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

$60^{\circ}05,30'$ северной широты и $29^{\circ}19,50'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}06,70'$ северной широты и $29^{\circ}19,50'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}06,70'$ северной широты и $29^{\circ}25,15'$ восточной долготы;
 $60^{\circ}05,30'$ северной широты и $29^{\circ}25,15'$ восточной долготы.

Район № 3 необязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта:

к югу от параллели $60^{\circ}05,03'$ северной широты;
к юго-востоку от прямой линии, соединяющей точки с координатами $60^{\circ}03,89'$ северной широты и $29^{\circ}26,00'$ восточной долготы и $60^{\circ}05,03'$ северной широты и $29^{\circ}28,82'$ восточной долготы;
между меридианами $29^{\circ}26,00'$ восточной долготы и $29^{\circ}43,50'$ восточной долготы.